

**Anlage 7**  
Maßnahmen an Knotenpunkten

NAME	KOMMUNE	MUSTERLÖSUNG	ABWEICHUNG	MAßNAHMENART	KOSTEN in Euro [€]	VERLUSTZEIT in Sekunden [s]
01_01	Darmstadt	H4	LSA	LSA	50.000	20
01_02	Darmstadt	N3	keine	ordnungsrechtlich	20.000	20
01_03	Darmstadt	H2	keine	ordnungsrechtlich	6.000	0
01_04	Darmstadt	N3	keine	ordnungsrechtlich	20.000	20
01_05	Darmstadt	H2	keine	ordnungsrechtlich	6.000	0
01_06	Darmstadt	N3	keine	ordnungsrechtlich	20.000	20
01_07	Darmstadt	H2	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
01_08	Darmstadt	H2	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
01_09	Darmstadt	N3	Abknickend	ordnungsrechtlich	20.000	20
01_10	Darmstadt	N1	Doppelknoten, Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_11	Darmstadt	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
01_12	Darmstadt	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_13	Darmstadt	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_14	Darmstadt	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_15	Darmstadt	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_16	Darmstadt	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_17	Darmstadt	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_18	Darmstadt	N1	keine Markierung, LSA	LSA	10.000	20
01_19	Darmstadt	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_20	Darmstadt	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_21	Darmstadt	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_22	Darmstadt	N2	keine	baulich	40.000	0
01_23	Darmstadt	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_24	Darmstadt	N3	Berücksichtigung Schienen und LSA	ordnungsrechtlich	20.000	20
01_25	Darmstadt	N2	Sonderlösung, schleifender Schnitt	baulich	40.000	0
01_26	Darmstadt	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
01_27	Darmstadt	N4	Übergang, Vorrang	baulich	20.000	0
02_01	Pfungstadt	S4	keine	baulich	20.000	10
03_01	Seeheim-Jugenheim	H4	innerorts	ordnungsrechtlich	4.000	0
03_02	Seeheim-Jugenheim	S4	Landwirtschaftlicher Weg	baulich	20.000	10
03_03	Seeheim-Jugenheim	S5	angelehnt, Bahnübergang	LSA	50.000	10
03_04	Seeheim-Jugenheim	S4	ohne Mittelinsel	ordnungsrechtlich	1.000	10
03_05	Seeheim-Jugenheim	S4	ohne Mittelinsel	ordnungsrechtlich	1.000	10
03_06	Seeheim-Jugenheim	H2	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
03_07	Seeheim-Jugenheim	H2	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
03_08	Seeheim-Jugenheim	H2	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
03_09	Seeheim-Jugenheim	H2	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
03_10	Seeheim-Jugenheim	N3	keine	ordnungsrechtlich	20.000	20
03_11	Seeheim-Jugenheim	H2	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
03_12	Seeheim-Jugenheim	N3	keine	ordnungsrechtlich	20.000	20
03_13	Seeheim-Jugenheim	S4	ohne Mittelinsel	ordnungsrechtlich	2.000	10
03_14	Seeheim-Jugenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
03_15	Seeheim-Jugenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0

NAME	KOMMUNE	MUSTERLÖSUNG	ABWEICHUNG	MAßNAHMENART	KOSTEN in Euro [€]	VERLUSTZEIT in Sekunden [s]
03_16	Seeheim-Jugenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
03_17	Seeheim-Jugenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
03_18	Seeheim-Jugenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
03_19	Seeheim-Jugenheim	N4	Übergang, Vorrang	baulich	20.000	0
03_20	Seeheim-Jugenheim	S5	angelehnt, Bahnübergang	LSA	50.000	10
03_21	Seeheim-Jugenheim	S5	angelehnt, Bahnübergang	LSA	50.000	10
03_22	Seeheim-Jugenheim	H8	Zweirichtungsradweg	LSA	125.000	20
03_23	Seeheim-Jugenheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
03_24	Seeheim-Jugenheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
03_25	Seeheim-Jugenheim	S5	angelehnt, Bahnübergang	LSA	50.000	10
03_26	Seeheim-Jugenheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
03_27	Seeheim-Jugenheim	S4	Abknickend, ohne Mittelinsel	ordnungsrechtlich	2.000	10
03_28	Seeheim-Jugenheim	S4	Abknickend, ohne Mittelinsel	ordnungsrechtlich	2.000	10
03_29	Seeheim-Jugenheim	N4	Tempo-30-Zone	baulich	40.000	0
04_01	Bickenbach	S4	ohne Mittelinsel	ordnungsrechtlich	1.000	10
05_01	Alsbach-Hähnlein	S5	angelehnt, Bahnübergang	LSA	50.000	10
05_02	Alsbach-Hähnlein	S4	ohne Mittelinsel	ordnungsrechtlich	1.000	10
05_03	Alsbach-Hähnlein	H5	Mischverkehr	ordnungsrechtlich	2.000	10
05_04	Alsbach-Hähnlein	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
05_05	Alsbach-Hähnlein	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
05_06	Alsbach-Hähnlein	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
06_01	Zwingenberg	N1	angelehnt, Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
06_02	Zwingenberg	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
06_03	Zwingenberg	N4	Tempo-30-Zone	baulich	40.000	0
06_04	Zwingenberg	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
06_05	Zwingenberg	S4	ohne Mittelinsel	ordnungsrechtlich	2.000	10
06_06	Zwingenberg	N3	keine	ordnungsrechtlich	20.000	20
06_07	Zwingenberg	H2	keine Markierung, Mischverkehr	ordnungsrechtlich	-	0
06_08	Zwingenberg	H2	keine Markierung, Mischverkehr	ordnungsrechtlich	-	0
06_09	Zwingenberg	H2	keine Markierung, Mischverkehr	ordnungsrechtlich	-	0
06_10	Zwingenberg	H2	keine Markierung, Mischverkehr	ordnungsrechtlich	-	0
06_11	Zwingenberg	H2	keine Markierung, Mischverkehr	ordnungsrechtlich	-	0
06_12	Zwingenberg	N4	Tempo-30-Zone	baulich	40.000	0
06_13	Zwingenberg	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
06_14	Zwingenberg	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
06_15	Zwingenberg	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
06_16	Zwingenberg	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
07_01	Bensheim	N1	Landwirtschaftlicher Weg	ordnungsrechtlich	5.000	0
07_02	Bensheim	N4	Übergang, Vorrang	baulich	20.000	0
07_03	Bensheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_04	Bensheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_05	Bensheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_06	Bensheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0

NAME	KOMMUNE	MUSTERLÖSUNG	ABWEICHUNG	MAßNAHMENART	KOSTEN in Euro [€]	VERLUSTZEIT in Sekunden [s]
07_07	Bensheim	N3	keine	ordnungsrechtlich	20.000	20
07_08	Bensheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_09	Bensheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_10	Bensheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_11	Bensheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_12	Bensheim	N4	Tempo-30-Zone	baulich	20.000	0
07_13	Bensheim	N4	Tempo-30-Zone	baulich	20.000	0
07_14	Bensheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_15	Bensheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_16	Bensheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_17	Bensheim	S1	angelehnt, Übergang	baulich	40.000	0
07_18	Bensheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
07_19	Bensheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
07_20	Bensheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
07_21	Bensheim	H4	innerorts	ordnungsrechtlich	4.000	0
07_22	Bensheim	H4	innerorts	ordnungsrechtlich	4.000	0
07_23	Bensheim	H4	innerorts, LSA	LSA	50.000	20
07_24	Bensheim	H4	innerorts	ordnungsrechtlich	4.000	0
07_25	Bensheim	H4	innerorts	ordnungsrechtlich	4.000	0
07_26	Bensheim	H4	innerorts	ordnungsrechtlich	4.000	0
07_27	Bensheim	H8	Zweirichtungsrادweg	LSA	125.000	20
07_28	Bensheim	N1	Landwirtschaftlicher Weg	ordnungsrechtlich	5.000	0
07_34	Bensheim	S4	Übergang, wartepflichtig	baulich	25.000	10
07_35	Bensheim	S4	Übergang, wartepflichtig	ordnungsrechtlich	3.000	10
07_36	Bensheim	H2	Schutzstreifen	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_37	Bensheim	H2	Schutzstreifen	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_38	Bensheim	H2	Schutzstreifen	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_39	Bensheim	H2	Schutzstreifen	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_40	Bensheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_41	Bensheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_42	Bensheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_43	Bensheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
07_44	Bensheim	H5	keine	baulich	10.000	10
09_01	Heppenheim	N1	Landwirtschaftlicher Weg	ordnungsrechtlich	5.000	0
09_02	Heppenheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
09_03	Heppenheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
09_04	Heppenheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
09_05	Heppenheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
09_06	Heppenheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
09_07	Heppenheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
09_08	Heppenheim	N1	keine	baulich	10.000	0
09_09	Heppenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
09_10	Heppenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0

NAME	KOMMUNE	MUSTERLÖSUNG	ABWEICHUNG	MAßNAHMENART	KOSTEN in Euro [€]	VERLUSTZEIT in Sekunden [s]
09_11	Heppenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
09_12	Heppenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
09_13	Heppenheim	N2	keine	baulich	40.000	0
09_14	Heppenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
09_15	Heppenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
09_16	Heppenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
09_17	Heppenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
09_18	Heppenheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
09_19	Heppenheim	N3	keine	ordnungsrechtlich	20.000	20
09_20	Heppenheim	H5	im Anschluss Mischverkehr	baulich	2.000	10
09_21	Heppenheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
09_22	Heppenheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
09_23	Heppenheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
09_24	Heppenheim	N1	Landwirtschaftlicher Weg	ordnungsrechtlich	5.000	0
10_01	Laudenbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	6.000	0
10_02	Laudenbach	N1	Tempo-30-Zone, Doppelknoten	ordnungsrechtlich	6.000	0
10_03	Laudenbach	N1	Tempo-30-Zone, Doppelknoten	ordnungsrechtlich	6.000	0
10_04	Laudenbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
10_05	Laudenbach	N4	Tempo-30-Zone	baulich	20.000	0
10_06	Laudenbach	N4	Tempo-30-Zone	baulich	40.000	0
10_07	Laudenbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
10_08	Laudenbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
10_09	Laudenbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
10_10	Laudenbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
10_11	Laudenbach	S3	keine	baulich	50.000	0
10_12	Laudenbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
10_13	Laudenbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
10_14	Laudenbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
10_15	Laudenbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
10_16	Laudenbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
10_17	Laudenbach	N4	Tempo-30-Zone	baulich	20.000	0
10_18	Laudenbach	N4	Tempo-30-Zone	baulich	20.000	0
10_19	Laudenbach	N4	Tempo-30-Zone	baulich	40.000	0
11_01	Hemsbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
11_02	Hemsbach	N4	Tempo-30-Zone	baulich	20.000	0
11_03	Hemsbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
11_04	Hemsbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
11_05	Hemsbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
11_06	Hemsbach	N4	Tempo-30-Zone	baulich	40.000	0
11_07	Hemsbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
11_08	Hemsbach	N4	Tempo-30-Zone	baulich	20.000	0
11_09	Hemsbach	N4	Tempo-30-Zone	baulich	20.000	0
11_10	Hemsbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0

NAME	KOMMUNE	MUSTERLÖSUNG	ABWEICHUNG	MAßNAHMENART	KOSTEN in Euro [€]	VERLUSTZEIT in Sekunden [s]
11_11	Hemsbach	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
11_12	Hemsbach	N1	keine	baulich	10.000	0
11_13	Hemsbach	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
11_14	Hemsbach	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
11_15	Hemsbach	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
11_16	Hemsbach	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
12_01	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_02	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_03	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_04	Weinheim	N4	Tempo-30-Zone	baulich	20.000	0
12_05	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_06	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_07	Weinheim	N4	Tempo-30-Zone	baulich	20.000	0
12_08	Weinheim	S4	Übergang, wartepflichtig	baulich	25.000	10
12_09	Weinheim	N4	Übergang, Vorrang	baulich	20.000	0
12_10	Weinheim	N4	Tempo-30-Zone	baulich	40.000	0
12_11	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_12	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_13	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_14	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_15	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_16	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_17	Weinheim	N4	Übergang, Vorrang	baulich	20.000	0
12_18	Weinheim	S1	angelehnt, Übergang	baulich	40.000	0
12_19	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_20	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_21	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_22	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_23	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_24	Weinheim	S4	ohne Mittelinsel	ordnungsrechtlich	1.000	0
12_25	Weinheim	H4	innerorts, LSA	LSA	50.000	20
12_26	Weinheim	H4	innerorts	ordnungsrechtlich	4.000	0
12_27	Weinheim	H4	innerorts	ordnungsrechtlich	4.000	0
12_28	Weinheim	H4	innerorts	ordnungsrechtlich	4.000	0
12_29	Weinheim	H4	innerorts	ordnungsrechtlich	4.000	0
12_30	Weinheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
12_31	Weinheim	S4	Übergang, wartepflichtig	baulich	25.000	10
12_32	Weinheim	H4	innerorts, LSA	LSA	50.000	20
12_33	Weinheim	H4	LSA	LSA	50.000	20
12_34	Weinheim	H4	innerorts	ordnungsrechtlich	4.000	0
12_35	Weinheim	H4	innerorts	ordnungsrechtlich	4.000	0
12_36	Weinheim	H4	innerorts, LSA	LSA	50.000	20
12_37	Weinheim	S4	keine	baulich	20.000	10

NAME	KOMMUNE	MUSTERLÖSUNG	ABWEICHUNG	MAßNAHMENART	KOSTEN in Euro [€]	VERLUSTZEIT in Sekunden [s]
12_38	Weinheim	S1	angelehnt, Übergang	baulich	40.000	0
12_39	Weinheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
12_40	Weinheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
12_41	Weinheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
12_42	Weinheim	H8	LSA	LSA	125.000	20
12_43	Weinheim	N4	Rechts-vor-links	ordnungsrechtlich	3.000	20
12_44	Weinheim	N4	Rechts-vor-links	ordnungsrechtlich	3.000	20
12_45	Weinheim	N1	keine	baulich	10.000	0
12_46	Weinheim	N2	keine	baulich	40.000	0
12_47	Weinheim	N1	keine	baulich	10.000	0
12_48	Weinheim	N1	keine	baulich	10.000	0
12_49	Weinheim	S4	ohne Mittelinsel	ordnungsrechtlich	1.000	10
12_50	Weinheim	H4	Abknickend, innerorts	baulich	4.000	0
13_01	Hirschberg	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
13_02	Hirschberg	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
13_03	Hirschberg	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
13_04	Hirschberg	S3	keine	baulich	50.000	0
13_05	Hirschberg	S4	keine	baulich	25.000	10
13_06	Hirschberg	N1	Landwirtschaftlicher Weg	ordnungsrechtlich	5.000	0
13_07	Hirschberg	N4	Übergang, Vorrang	baulich	20.000	0
13_08	Hirschberg	N1	keine	baulich	10.000	0
13_09	Hirschberg	S4	ohne Mittelinsel	ordnungsrechtlich	1.000	10
13_10	Hirschberg	N1	keine	baulich	10.000	0
13_11	Hirschberg	N1	keine	baulich	10.000	0
13_12	Hirschberg	N1	keine	baulich	10.000	0
14_01	Schriesheim	H4	innerorts	baulich	4.000	0
14_02	Schriesheim	H4	innerorts	ordnungsrechtlich	4.000	0
14_03	Schriesheim	H8	angelehnt, abknickend	LSA	50.000	20
14_04	Schriesheim	N4	Tempo-30-Zone	baulich	40.000	0
14_05	Schriesheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
14_06	Schriesheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
14_07	Schriesheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
14_08	Schriesheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
14_09	Schriesheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
14_10	Schriesheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0
15_01	Dossenheim	S4	keine	baulich	20.000	20
15_02	Dossenheim	S4	keine	baulich	20.000	20
15_03	Dossenheim	N1	Landwirtschaftlicher Weg	ordnungsrechtlich	5.000	0
15_04	Dossenheim	S4	Übergang, wartepflichtig	baulich	25.000	10
15_05	Dossenheim	N4	Tempo-30-Zone	baulich	20.000	0
15_06	Dossenheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
15_07	Dossenheim	N4	Tempo-30-Zone	baulich	20.000	0
16_01	Heidelberg	S5	keine	LSA	50.000	20

NAME	KOMMUNE	MUSTERLÖSUNG	ABWEICHUNG	MAßNAHMENART	KOSTEN in Euro [€]	VERLUSTZEIT in Sekunden [s]
16_02	Heidelberg	N1	keine	baulich	10.000	0
16_03	Heidelberg	N1	keine	baulich	10.000	0
16_04	Heidelberg	N4	keine	baulich	40.000	0
16_05	Heidelberg	N4	keine	baulich	40.000	0
16_06	Heidelberg	N1	keine	baulich	10.000	0
16_07	Heidelberg	N1	keine	baulich	10.000	0
16_08	Heidelberg	N1	keine	baulich	10.000	0
16_09	Heidelberg	N1	keine	baulich	10.000	0
17_01	Viernheim	S4	Übergang, wartepflichtig	baulich	25.000	10
17_02	Viernheim	S4	Abknickend, ohne Mittelinsel	ordnungsrechtlich	2.000	10
17_03	Viernheim	H2	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
17_04	Viernheim	H5	Mischverkehr	ordnungsrechtlich	2.000	10
17_05	Viernheim	S3	keine	baulich	50.000	0
17_06	Viernheim	N1	keine	baulich	10.000	0
17_07	Viernheim	N1	keine	baulich	10.000	0
17_08	Viernheim	N1	keine	baulich	10.000	0
17_09	Viernheim	N1	keine	baulich	10.000	0
17_10	Viernheim	N3	keine	ordnungsrechtlich	20.000	20
17_11	Viernheim	N1	Tempo-30-Zone	ordnungsrechtlich	3.000	0
17_12	Viernheim	S4	bereits vorhanden	ordnungsrechtlich	1.000	10
17_13	Viernheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
17_14	Viernheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
17_15	Viernheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
17_16	Viernheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
17_17	Viernheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	6.000	0
17_18	Viernheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
17_19	Viernheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
17_20	Viernheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
17_21	Viernheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
17_22	Viernheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
17_23	Viernheim	H1	keine	ordnungsrechtlich	3.000	0
17_24	Viernheim	H4	keine	ordnungsrechtlich	4.000	0
18_01	Mannheim	S4	keine	baulich	20.000	10
18_02	Mannheim	H6	keine	baulich	8.000	0
18_03	Mannheim	H4	keine	baulich	4.000	0
18_04	Mannheim	S4	ohne Mittelinsel	ordnungsrechtlich	1.000	10
18_05	Mannheim	N1	keine	baulich	10.000	0
18_06	Mannheim	S3	keine	baulich	50.000	0
18_07	Mannheim	S4	keine	ordnungsrechtlich	1.000	10
18_08	Mannheim	S4	keine	ordnungsrechtlich	1.000	10
18_09	Mannheim	N1	keine	baulich	10.000	0
18_10	Mannheim	N1	keine	baulich	10.000	0
18_11	Mannheim	S5	keine	LSA	125.000	20



NAME	KOMMUNE	MUSTERLÖSUNG	ABWEICHUNG	MAßNAHMENART	KOSTEN in Euro [€]	VERLUSTZEIT in Sekunden [s]
18_12	Mannheim	S1	angelehnt, Übergang	baulich	20.000	0
18_13	Mannheim	N1	keine	ordnungsrechtlich	10.000	0

<b>SUMMEN</b>	<b>4.066.000 €</b>	<b>910 Sekunden</b>
---------------	--------------------	---------------------