

Abschnitts-Nr.**04_151****Trasse(n): DA-BE_1****Kommune:**

Bickenbach

Länge [m]: 266**Straßenname(n):**B3 - Darmstädter Straße
zwischen Waldstraße und Alnatura**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; Radweg; Einrichtungsverkehr; Asphalt;
1,50 m**Zukünftige Führungsform:** Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)**Maßnahme(n):** Verbreiterung des bestehenden westseitigen Weges zu
Zweirichtungsradweg mit mindestens 4,00 m zzgl. 0,75 m
Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:	keine separate Fußverkehrsführung	
Konflikte:	hohe Konflikte (Bäume)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	4000 qm/km	4
Kosten:	133.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.**04_152****Trasse(n): DA-BE_1****Kommune:**

Bickenbach

Länge [m]: 257**Straßenname(n):**B3 - Darmstädter Straße
zwischen Alnatura und Sandstraße**Bestand:**Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 - 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Längsparken auf Parkstreifen; 5,50 - 6,50 m**Zukünftige Führungsform:** Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)**Maßnahme(n):**Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30
km/h (überwiegend bereits erfolgt); Entfall von Parkständen
erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	> 4.000 Kfz/24h	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV, Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	13.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

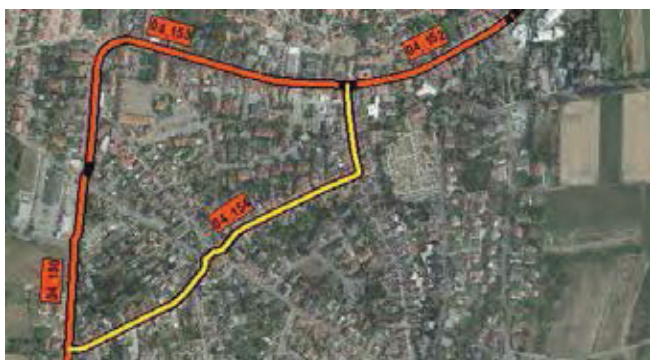
**Kommune:**

Bickenbach

Länge [m]: 531**Straßenname(n):**B3 - Darmstädter Straße
zwischen Sandstraße und Carlo-Mierendorff-Straße**Bestand:**Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 - 50 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; einseitiges Längsparkenn auf
Parkstreifen; 5,50 - 7,00 m**Zukünftige Führungsform:** Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Mischverkehr (angelehnt an N2S)**Maßnahme(n):**Kennzeichnung als RSV; Reduzierung Kfz-Geschwindigkeit auf 30
km/h (überwiegend bereits erfolgt); Entfall von Parkständen
erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	> 4.000 Kfz/24h	
Konflikte:	hohe Konflikte (MIV, Parken)	4
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	27.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.**04_154****Trasse(n):****Kommune:**

Bickenbach

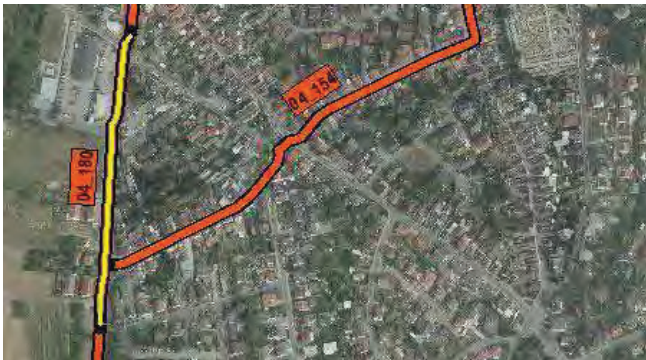
Länge [m]: 626**Straßenname(n):**Sandstr. / Berliner Str. / Wilhelm-Leuschner-Str.
zwischen Darmstädter und Zwingenberger Straße**Bestand:**Führung auf Fahrbahn (unmarkiert); Mischverkehr; 30 km/h;
Zweirichtungsverkehr; Asphalt; abschnittsweise einseitiges
Längsparken auf Fahrbahn; 5,00 - 5,50 m**Zukünftige Führungsform:** Verbindung auf Nebenstraße

Mischverkehr (angelehnt an N2S)

Maßnahme(n):Kennzeichnung als RSV; Erneuerung Oberfläche wünschenswert;
Entfall von Parkständen am Fahrbahnrand erforderlich.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV	1
evtl. Abweichung:		
Konflikte:	mäßige Konflikte (Parken)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	0 qm/km	1
Kosten:	169.000 €	1

Rückmeldung TÖB:

**Kommune:**

Bickenbach

Länge [m]: 327**Straßenname(n):**B3 - Zwingenberger Straße
zwischen Carlo-Mierendorff-Straße und Wilhelm Leuschner Straße**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Zweirichtungsverkehr; Pflaster; 2,00 - 3,50 m; abschnittsweise
Längsparken auf Parkstreifen**Zukünftige Führungsform:** Verbindung an Hauptverkehrsstraße

Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n):Verbreiterung des westseitigen bestehenden Weges auf mindestens
3,00 m zzgl. 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn;
Erneuerung der Oberfläche wünschenswert.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Bäume)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	1000 qm/km	2
Kosten:	109.000 €	2

Rückmeldung TÖB:

Abschnitts-Nr.**04_181****Trasse(n): DA-BE_1****Kommune:**

Bickenbach

Länge [m]: 484**Straßenname(n):**B3 - Zwingenberger Straße
zwischen Wilhelm-Leuschner-Straße und Am Weilerweg**Bestand:**Straßenbegleitender Weg; Gem. Geh-/Radweg (einseitig); Z240;
Einrichtungsverkehr; Asphalt; 2,50 - 3,50 m**Zukünftige Führungsform:** Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)**Maßnahme(n):** Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 4,00 m, zzgl.
0,75 m Sichterstrennstreifen zur Fahrbahn.

		Bewertung (Note 1-5)
Erfüllung Standard:	RSV reduziert	3
evtl. Abweichung:	gemeinsame Führung mit Fußverkehr	
Konflikte:	mäßige Konflikte (Bäume)	3
Eingriffe privat:	kein Eingriff	1
Schutzgebiete:	keine Schutzgebiete	1
Zusätzliche Versiegelung:	2000 qm/km	2
Kosten:	242.000 €	2

Rückmeldung TÖB: