

Planungs-, Landwirtschafts- und Umweltausschuss am 04.09.2018

Verkehrskonzept Bickenbach
Arbeitsprogrammentwicklung/ Fachplanerische Begleitung

- Erster Statusbericht -



**Gemeinde
Bickenbach**

Verkehrskonzept Bickenbach Arbeitsprogrammentwicklung

- Ausgangssituation -

Aufgabenstellung

- Überprüfung der vorhandenen Verkehrssituation im Gemeindegebiet Bickenbach, unter Einbeziehung des gesamten Verkehrsgeschehens (Fußgänger/ Radfahrer/ ÖPNV/ Kfz-Verkehr).
- Hierzu sollen in einer ersten Projektphase mittels einer Bürgerbeteiligung die vorhandenen Problemfelder bzw. Problemlagen analysiert werden

Aufgabenstellung

→ Vorbereitung bzw. Entwicklung eines ganzheitlichen Verkehrskonzepts unter Berücksichtigung aller Verkehrsarten



Verkehrskonzept Bickenbach Arbeitsprogrammentwicklung

- Ausgangssituation -

Arbeitsprogramm

Teil 1 - Durchführung der Bürgerbefragung mittels 3 Quartiersveranstaltungen

- 1. Bürgerforum 29.05.2018 (Bereich A) ✓
- 2. Bürgerforum 30.05.2018 (Bereich B) ✓
- 3. Bürgerforum 06.06.2018 (Bereich C) ✓

Teil 2 - Fachplanerische Bearbeitung der ersten Projektphase (H&F)

- **Auswertung der Bürgerbeteiligung (Mängelanalyse),** mit Vorstellung im PLU am 04.09.2018
- **Ableitung entsprechender Zielsetzungen** für ein ganzheitliches Verkehrskonzept mit Vorstellung im PLU am 19.09.2018
- **Ausblick möglicher Handlungsansätze**, inkl. Ableitung eines entsprechenden **Arbeitsprogramms**, mit Vorstellung im PLU am 06.11.2018

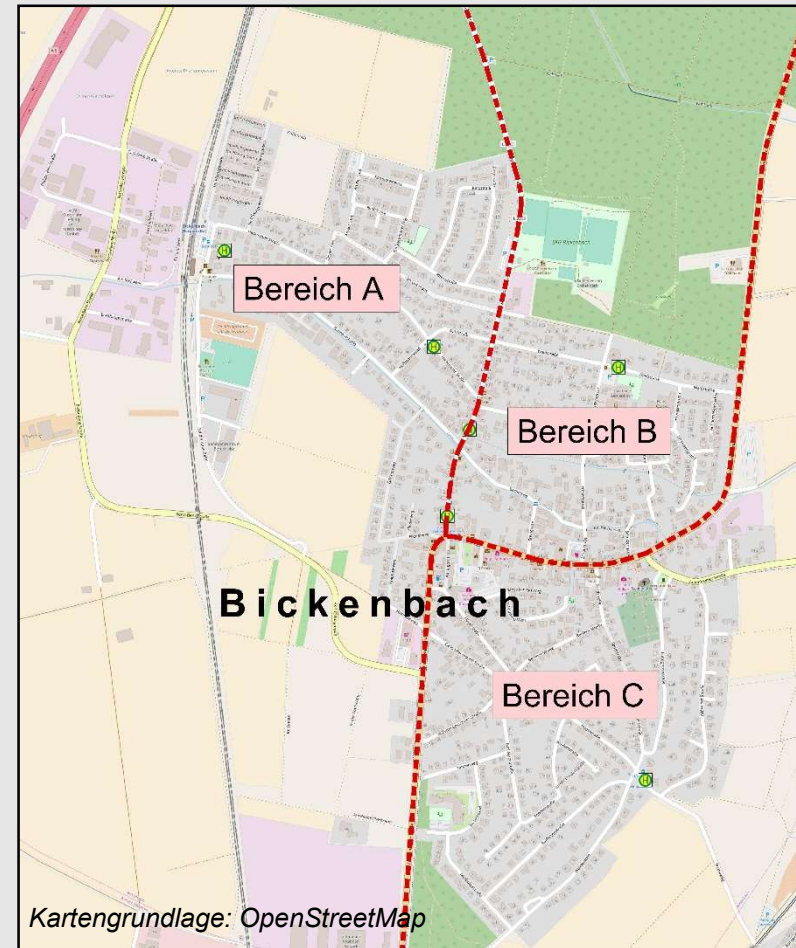


Verkehrskonzept Bickenbach Arbeitsprogrammentwicklung

- Ausgangssituation -

Grundlagen

- Quartiersbezogene Bürgerbefragung in der Gemeinde mittels 3er Verkehrsforen Bereiche (A/ B/ C).
- Tabellarische Zusammenfassung der Befragungsergebnisse (Mängel und Lösungsansätze) mit Verortung und nach alphabetischer Reihenfolge.
- Unterteilung in 5 Kategorien
 - Fließender Verkehr
 - Ruhender Verkehr
 - Fußgänger- und Radverkehr
 - Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)
 - Sonstiges



Verkehrskonzept Bickenbach Arbeitsprogrammentwicklung

- Vorgehensweise -

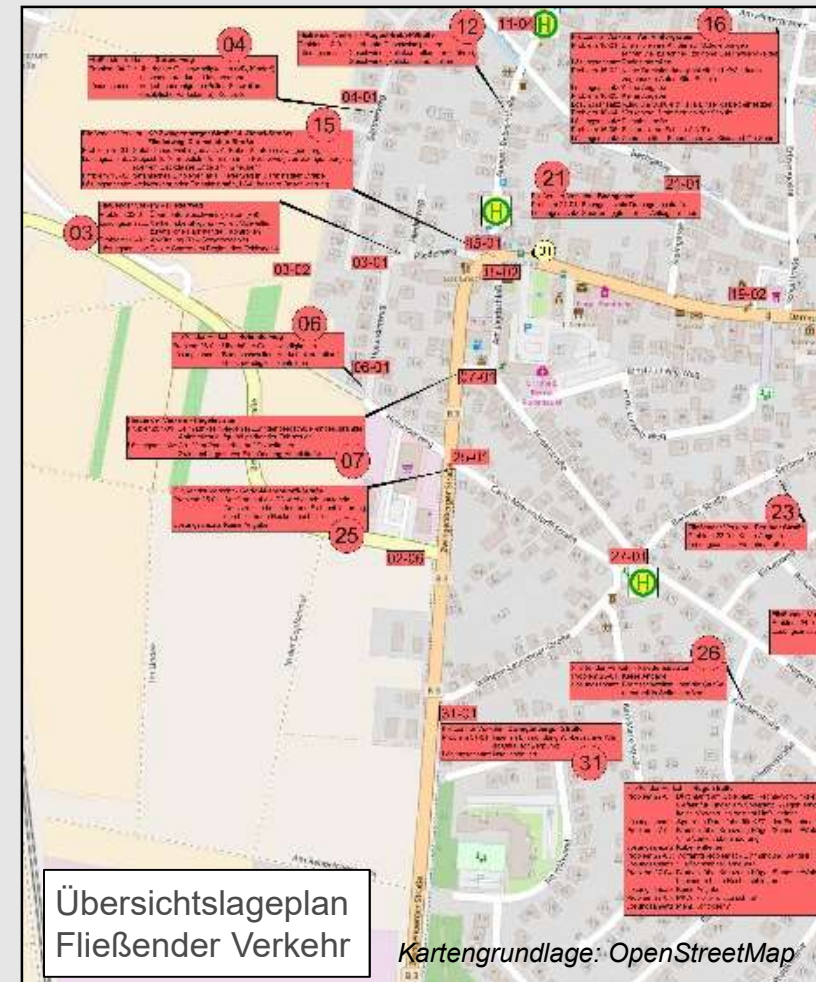
Mängeldarstellung/ Lösungsansätze

1. Übersichtslagepläne M1:2000

- Mängeldarstellung mit Lösungsansätzen
- Kategorie bezogene Aufbereitung
- Mit Verortung
- Alle 3 Bereiche in einem Plan

2. PowerPoint-Präsentation:

- zusammenfassende Darstellung der kategorisierten Mängel bzw. Lösungsansätze
- bereichsübergreifende Darstellung ohne Verortung



Verkehrskonzept Bickenbach Arbeitsprogrammentwicklung

- Bestandsanalyse / Lösungsansätze -

Fließender Verkehr

Problem: **Überhöhte Geschwindigkeiten/ Lärmbelästigungen**

Lösungsansatz: Geschwindigkeitskontrollen, (A, B, C)
Stationärer Blitzer, (A, C)
Geschwindigkeitstafeln (Smily), (A, B, C)
Verkehrsberuhigung (Poller, Schwellen, zusätzliche Parkstände), (A, B, C)
Schallschutz, (A)
Schilder freischneiden, (B)
Blitzerstandort überdenken, (B)
Bauliche Verlangsamung nötig, (B)
Tempo 30 Markierungen auf Fahrbahn erneuern und vergrößern, (B, C)
Optische grelle Figur (Kind) mit Fahne "langsam" aufstellen, (C)
Versetzttes Parken mittels markierter Parkstände, (C)
Bauliche Fahrbahnverengung am Siedlungsrand, (C)
Zone 30 bis Ortsausgang ausweisen, (C)

Problem: **Stark angestiegenes Verkehrsaufkommen, Hoher Parkdruck, viele Falschparker**

Folge: zum Teil **massive Behinderungen des fließenden Verkehrs, insb. des Schwerverkehrs (Bus, Feuerwehr, Müllfahrzeug, Lkw)**

Lösungsansatz: Ausweichstellen, Einbahnregulierungen, Parkstandmarkierungen, Parkzeitbegrenzung, Parkverbote, verstärkte Kontrollen, (A, B, C)

Verkehrskonzept Bickenbach Arbeitsprogrammentwicklung - Bestandsanalyse / Lösungsansätze -

Fließender Verkehr

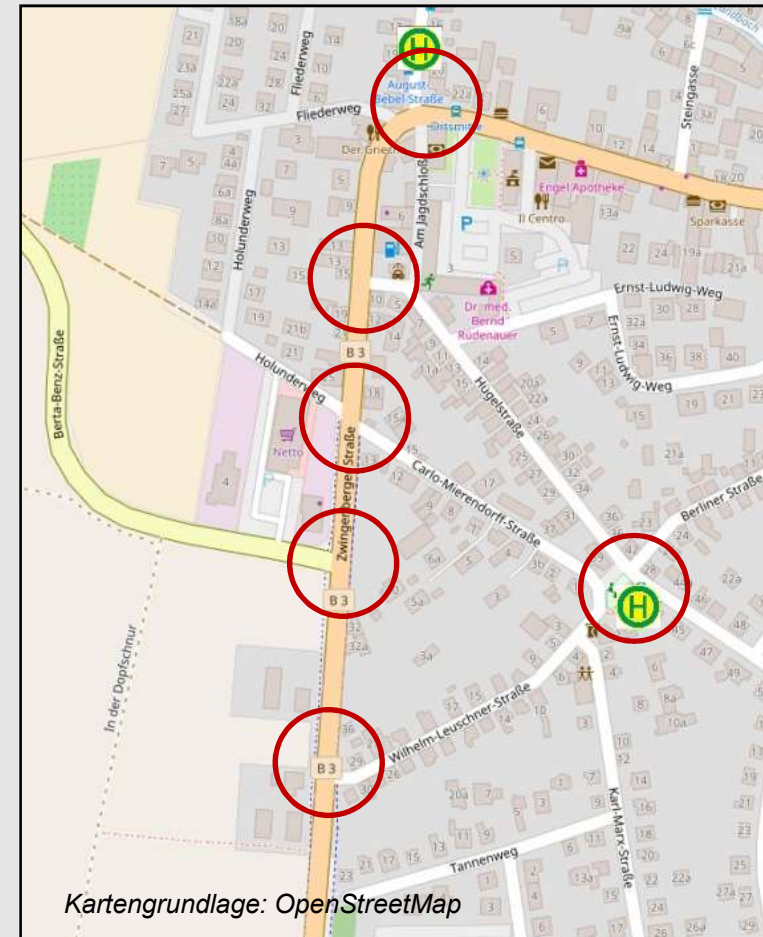
Problem: **Knotenpunkte mit z.T. ungünstigen/ gefährlichen Bedingungen**

B3/ Berta-Benz-Str. (A),
B3/ Bebelstr./ Fliederweg (A),
B3/ Hügelstr. (C),
B3/ Carlo-Mierendorff-Straße (C),
B3/ Wilhelm-Leuschner-Straße (C),
Hügelstr./ Durchfahrt am Spielplatz (C).

Lösungsansatz: Kreisverkehr, LSA, Markierung, Beschilderung, Einbahnregelung, regelmäßiger Grünschnitt, Sperrung Durchfahrt für Kfz

Problem: **Anliegerstraßen als Durchgangsstraßen genutzt**

Lösungsansatz: Sperren, ggfs. nur für Anlieger öffnen, Spielstraße (B, C)



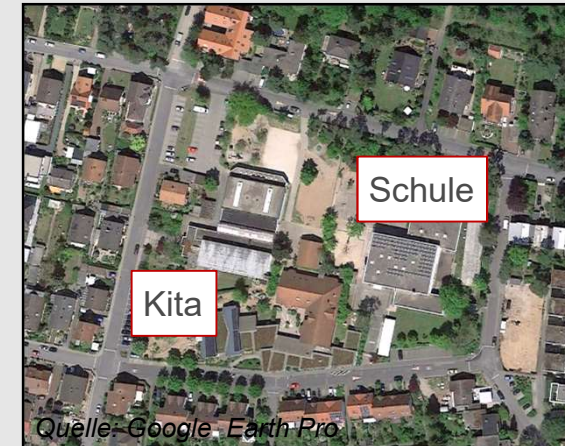
Verkehrskonzept Bickenbach Arbeitsprogrammentwicklung

- Bestandsanalyse / Lösungsansätze -

Fließender Verkehr

Problem: **Sicherheit an Schule & Kita (B)**

Lösungsansatz: Zebrastreifen
Einbahnregelung
Kiss-and-Go-Zone
Radarkontrollen
Blitzer
Kennzeichnung "Verkehrsberuhigter Bereich"



Problem: **Missachtung "Rechts vor Links" -Regelungen**

Lösungsansatz: Markierung (Grenzmarkierung, "Haifischzähne")
aufbringen bzw. erneuern (A, B, C),
Kontrollen durchführen (A, B, C),
Busunternehmen ansprechen (A, B, C),
Einbahnregelung (Ringstraße) (A).



Verkehrskonzept Bickenbach Arbeitsprogrammentwicklung

- Bestandsanalyse / Lösungsansätze -

Ruhender Verkehr

Problem: *Stark angestiegenes Verkehrsaufkommen, Hoher Parkdruck, viele Falschparker*
Folge: Ruhender Verkehr behindert Durchfahrt des Kfz-Verkehrs, insbesondere des Schwerverkehrs (Bus, Feuerwehr, Müllfahrzeug, Lkw)

Lösungsansatz: Ausweichstellen, Einbahnregulierungen, versetztes Parken, Parkstandmarkierungen, Parkzeitbegrenzung, Parkverbote, verstärkte Kontrollen, Poller (A, B, C)

Problem: **Regelwidriges Parken auf dem Gehweg führt zum Teil dazu, dass kein Durchkommen mehr für Rollstuhl-/ Rolatorfahrer, Kinderwagen und radfahrende Kinder möglich ist.**

Lösungsansatz: Einbahnregulierungen, Parkstandmarkierungen, Parkzeitbegrenzung, Park- bzw. Halteverbote, verstärkte Kontrollen, (A, B, C)



Verkehrskonzept Bickenbach Arbeitsprogrammentwicklung - Bestandsanalyse / Lösungsansätze -

Ruhender Verkehr

Problem: **Behinderung des Lieferverkehrs durch Dauerparker (Bahnhofsbereich)**

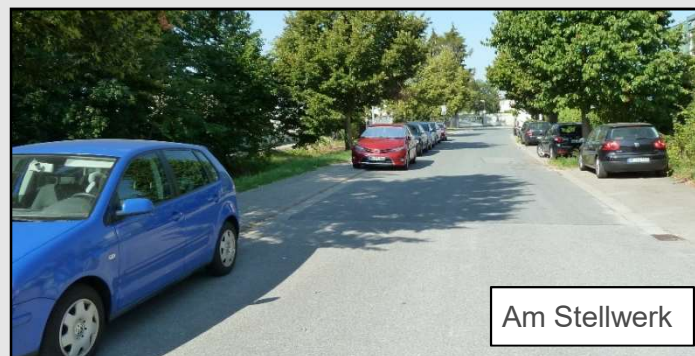
Lösungsansatz: Einseitig absolutes Halteverbot (A)

Problem: **Parkplatz am Bahnhof überlastet, angrenzende Bereiche werden zugeparkt**

Lösungsansatz: Einrichtung einer attraktiven Buslinie aus den umliegenden Gemeinden, um so Autofahrer als Busfahrgäste zu gewinnen (A)

Problem: **Falschparken im Zuge der Darmstädter Straße aufgrund Parkplatzmangel**

Lösungsansatz: Projekt "Neue Mitte" nutzen, um Straße zu entlasten und mehr Parkflächen zu bauen (B, C)



Verkehrskonzept Bickenbach Arbeitsprogrammentwicklung

- Bestandsanalyse / Lösungsansätze -

Ruhender Verkehr

Problem: **Öffentliche Parkstände durch Anwohner belegt trotz Stellplätze auf Privatgrundstück**

Lösungsansatz: Garagen und Stellplatznutzung prüfen, Reichsgaragenordnung, Anwohnerparkausweise, Öffentliche Parkplätze mit Parkscheibe, Ordnungsamtliche Maßnahmen festlegen (A, B, C)

Kita/ Schule, (B)

Problem: **Parkplatzdefizit Bereich Kita**

Lösungsansatz: Parkplatz an der Bürgerhalle für den Kindergarten nutzen. Eingang Kindergarten verlegen

Problem: **Parkplatzprobleme durch Falschparker im Halteverbot und Zuparken von privaten Einstellplätzen**

Lösungsansatz: Kontrollen durch das Ordnungsamt
„Kiss&Cry“-Zone an Kita + Schule

Problem: **Route für Kinder auf Weg zur Kinderinsel**

Lösungsansatz: Pfosten mittig Fahrbahn Eingang Hans-Quick-Schule



Verkehrskonzept Bickenbach Arbeitsprogrammentwicklung

- Bestandsanalyse / Lösungsansätze -

Fußgänger- und Radverkehr

Problem: Regelwidriges Parken auf dem Gehweg führt zum Teil dazu, dass kein Durchkommen mehr für Rollstuhl-/ Rollatorfahrer, Kinderwagen und radfahrende Kinder möglich ist

Lösungsansatz: Einbahnregulierungen mit Parken auf der Fahrbahn, Parkstandsmarkierungen, Parkzeitbegrenzung, Park- bzw. Halteverbote, verstärkte Kontrollen (A, B, C)

Problem: **Gefährliches überqueren der Fahrbahn**

Lösungsansatz: vorh. Fahrbahnteiler mit Zebrastreifen ergänzen (A, B, C)
Fahrbahnteiler anlegen (A, B, C)
Zebrastreifen anlegen (B, C)



Verkehrskonzept Bickenbach Arbeitsprogrammentwicklung

- Bestandsanalyse / Lösungsansätze -

Fußgänger- und Radverkehr

Problem: **Schadhafte Geh- bzw. Radwege**

Lösungsansatz: Sanierung/ Ausbesserung (A, B, C) bzw. unbefestigte Gehwege befestigen (A)

Problem: **Streckenabschnitte bzw. Knotenpunkte mit Unfallpotential für Radfahrer**

Lösungsansatz: Einrichtung einer Radverkehrsanlage (A, B, C)

Trennung Fußgänger/ Radfahrer bzw. unterdimensionierte Fußgänger-/ Radverkehrsanlagen auf Regellaß verbreitern (A, B, C)

Radfahrstreifen rot einfärben (A)

Linksabbiege-Fahrradstreifen rot eingefärbt auf der Fahrbahn markieren (C)

Aufgeweiteten Radaufstellstreifen abmarkieren und rot einfärben (C)



Verkehrskonzept Bickenbach Arbeitsprogrammentwicklung

- Bestandsanalyse / Lösungsansätze -

Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) - Bahn

Problem: **Parkplatz am Bahnhof zu voll**

Lösungsansatz: Mehr Parkplätze am Bahnhof

Problem: **fehlende/ lückenhafte Fahrgastinformationen
(Anzeigetafeln/ Lautsprecher/ Beschilderung)**

Lösungsansatz: Bitte an DB um Nachrüstung

Problem: **Geringer Takt/ Verspätungen**

Lösungsansatz: Takt erhöhen, Qualität einfordern gem.
Vertrag RMV/ DB

Problem: **Keine Angabe**

Lösungsansatz: 1. Zugverbindung früher vor 5 Uhr nach DA

Problem: **"Von FFM nach Köln in 45 Minuten;
von Bickenbach bis Anschluss FFM 1,5 h,,**

Lösungsansatz: Keine Angabe



Verkehrskonzept Bickenbach Arbeitsprogrammentwicklung

- Bestandsanalyse / Lösungsansätze -

Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) - Bus

Problem: **Behinderungen des Linienbusverkehrs durch parkende Fahrzeuge/ Engstellen bzw. durch allgemeinen Kfz-Verkehr (Vorfahrtsmissachtung)**

Lösungsansatz: - Busspur
- Parkverbote in Engstellenbereichen

Problem: **Regelwidriges Parken in Kreuzungsbereichen behindert Abbiegevorgänge der Busse**

Lösungsansatz: keine Angabe

Problem: **Die Buslinie (51) ist außerhalb der Stoßzeiten so gut wie leer. Die Straße wird dadurch geschädigt. Busse außerhalb der Stoßzeiten viel zu groß**

Lösungsansatz: Kleinere Busse, dann in der Stoßzeit die Taktfrequenz erhöhen

Problem: **Schlechte Taktung. Ansätze für kleine, hochfrequente Busse fehlen**

Lösungsansatz: Keine Angabe



Verkehrskonzept Bickenbach Arbeitsprogrammentwicklung

- Bestandsanalyse / Lösungsansätze -

Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) - Bus

Problem: **Bushaltestelle bei Bäckerei Liebig ungünstig**

Lösungsansatz: Bushaltestelle aus Engstelle verlegen

Problem: **Bushaltestelle Waldstraße am Flaschen-
container mit Konflikt beim Parken**

Lösungsansatz: Keine Angabe

Problem: **Keine ergänzenden Konzepte**

Lösungsansatz: Ruftaxi, Carsharing, Mitfahrerbanke, Unterstützung

Problem: **Konflikte Busse/ Ruhender Verkehr**

Lösungsansatz: Siehe Anlage "Die Idee der Busspur", E. Schreiber

Problem: **Linienführung K50/ K51/ K52/ NB**

Lösungsansatz: Siehe Anlage "BBB", H. Runde



Verkehrskonzept Bickenbach Arbeitsprogrammentwicklung

- Bestandsanalyse / Lösungsansätze -

Sonstiges

Problem: **TU Darmstadt, Fach Verkehrswesen:
Welche intelligenten Zukunftslösungen gibt es?
Noch mehr Verkehr ist keine Lösung in der Region**

Lösungsansatz: Zukunft ÖPNV, E-Mobilität, Leih-Autos, Fahrrad a la Amsterdam

Problem: **Abhängigkeit der Geschäfte vom (Durchgangs-) Verkehr/
Erfordernis der Kfz-Erreichbarkeit, inkl. (Kurzzeitpark-) Ständen.**

**Offline-Ladengeschäfte brauchen gute Erreichbarkeit von
Fußgängern, Radfahrern, Autos (auch von außerhalb)**

Lösungsansatz: Etwas Geduld + Rücksichtnahme hin und wieder ...

Problem: **Zielsetzung der Gemeinde bei der Ortsentwicklung
nicht erkennbar!
Soll eine möglichst hohe Kfz-Kapazität
hergestellt werden?
Soll gezielt Verkehr "gebremst" werden (Umgehung)?**

Lösungsansatz: Keine Angabe

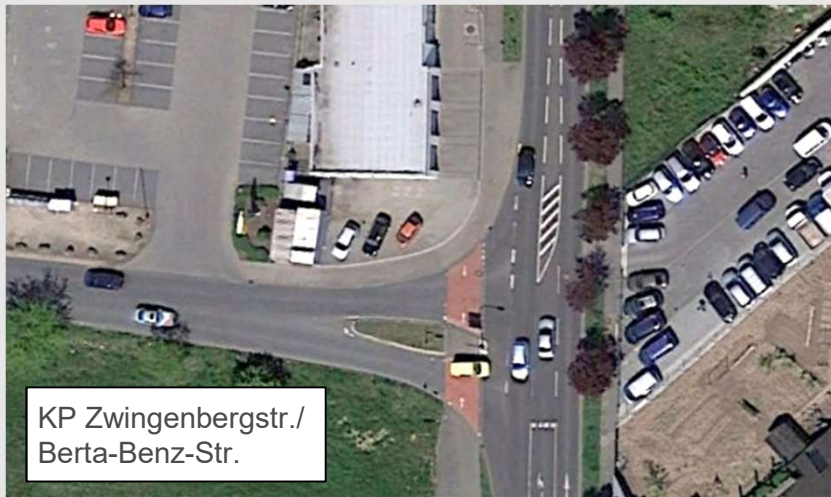


Verkehrskonzept Bickenbach Arbeitsprogrammentwicklung

- Bestandsanalyse / Lösungsansätze -

Priorisierung

- Unfall- (schwer-) punkte mit geeigneten Maßnahmen entschärfen
- Maßnahmen zur Steigerung der Verkehrssicherheit im Bereich Schule & Kita
- Verschärfte Kontrollen/ Ahndungen in Bezug auf Falschparker und Geschwindigkeitsübertretungen

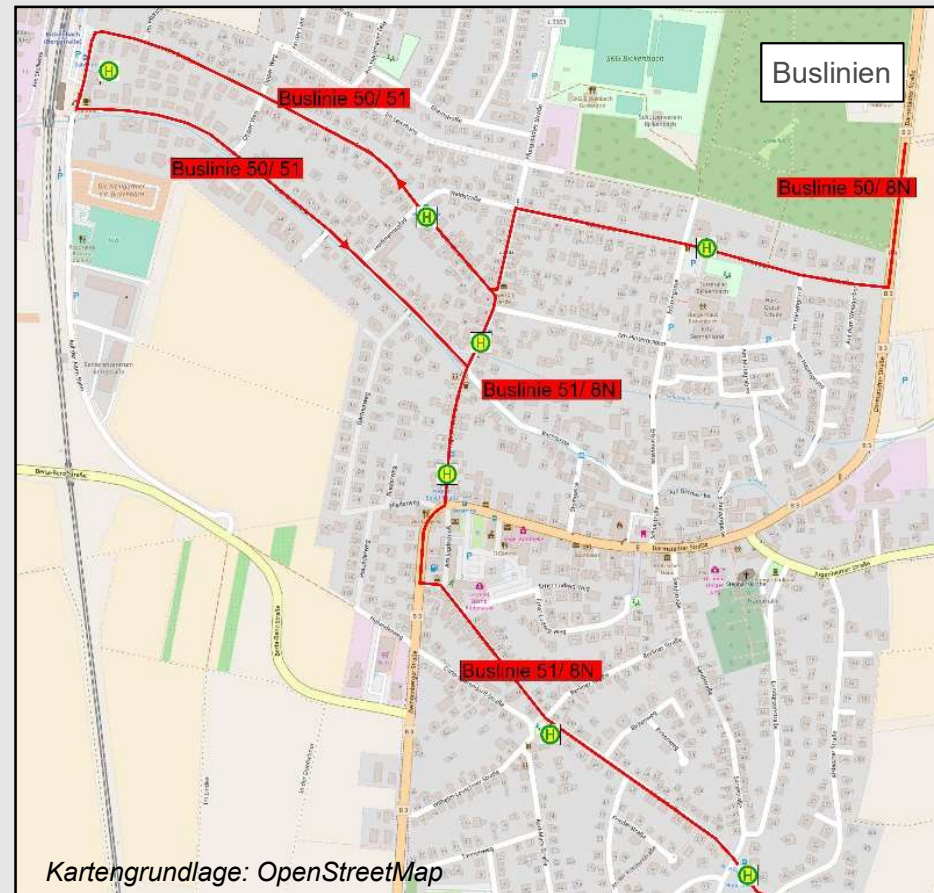


Verkehrskonzept Bickenbach Arbeitsprogrammentwicklung

- Bestandsanalyse / Lösungsansätze -

Priorisierung

- Maßnahmen zur Verbesserung der Situation des nichtmotorisierten Verkehrs
- Neuordnung des ruhenden Verkehrs in allen Straßen mit Buslinienverkehr
- Optimierung des Buslinienführung
- Querungshilfen für Fußgänger einrichten
- In Bereichen von Geschäften des Einzelhandels nach Möglichkeit Kurzzeitparkstände einrichten
- Anreize/ Maßnahmen für eine Benutzung der privaten Stellplätze schaffen



HABERMEHL FOLLMANN

I N G E N I E U R G E S E L L S C H A F T M B H



Büro Rhein-Main
Frankfurter Straße 79
63110 Rodgau
Tel.: 06106 – 85 25 - 60

Büro Rhein-Neckar
Mallastr. 57
68219 Mannheim
Tel.: 0621 – 39 15 87 - 20

Ansprechpartner:
Dipl.-Ing. Edwin Mayer
Dipl.-Ing. Karel Sin