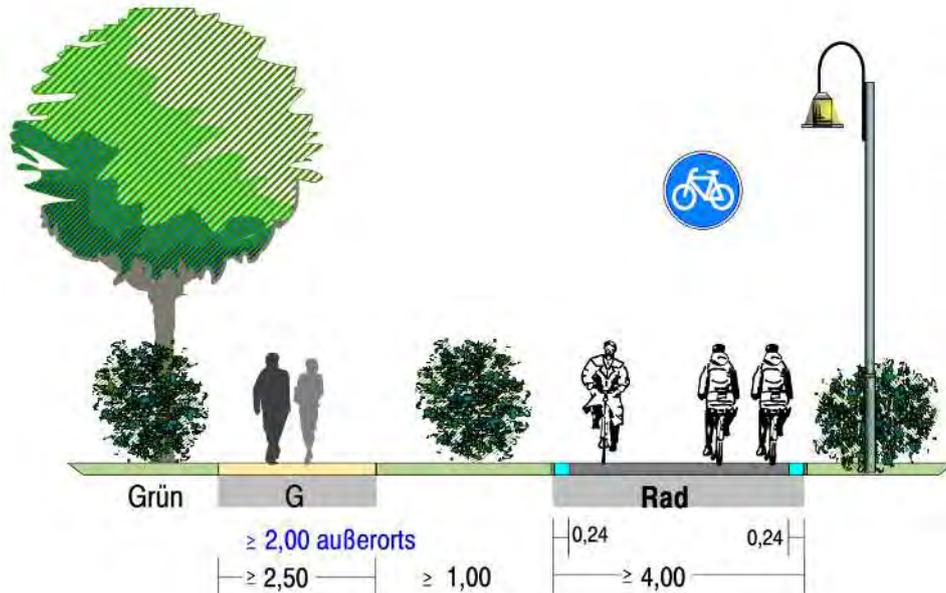
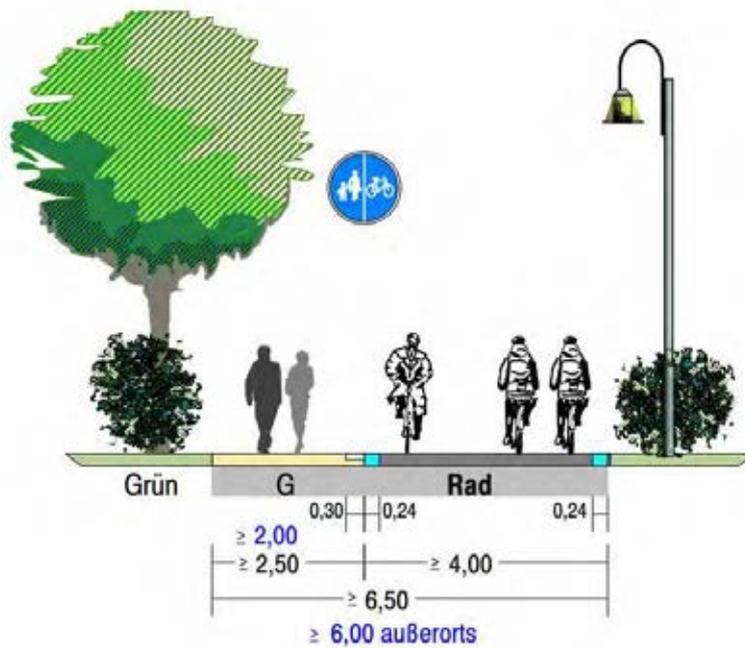




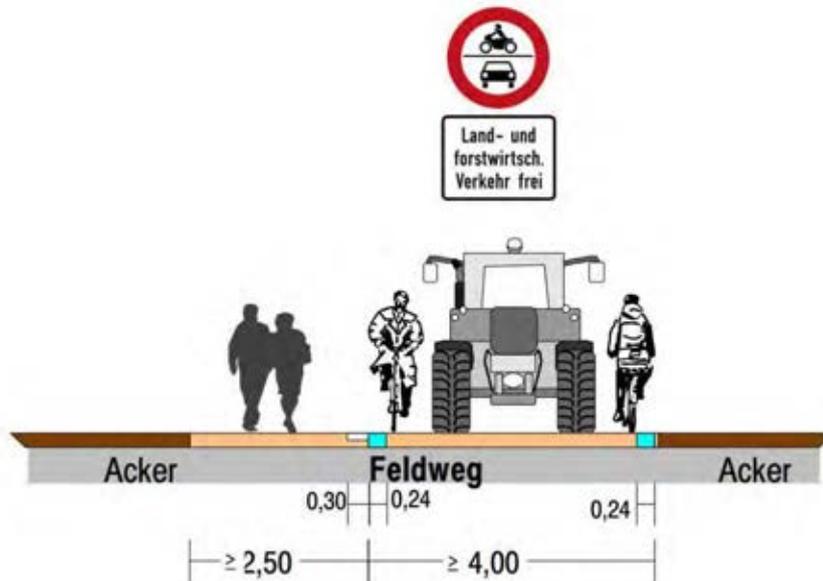
## 1 Selbstständig geführte Verbindungen



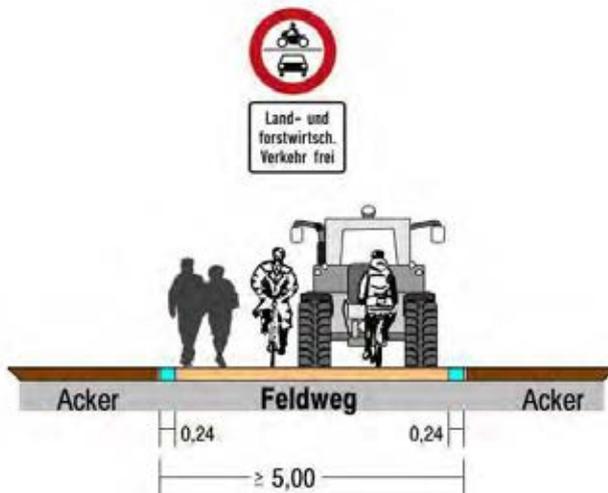
**Musterquerschnitt S1S: Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr (1. Wahl)**



**Musterquerschnitt S2S: Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr (2. Wahl)**

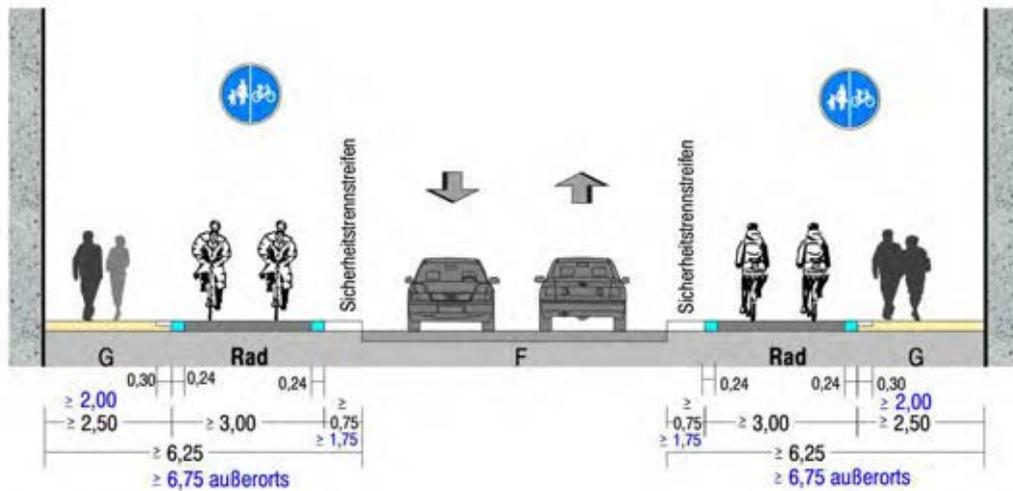


**Musterquerschnitt S3S: Landwirtschaftlicher Weg (Regellösung)**

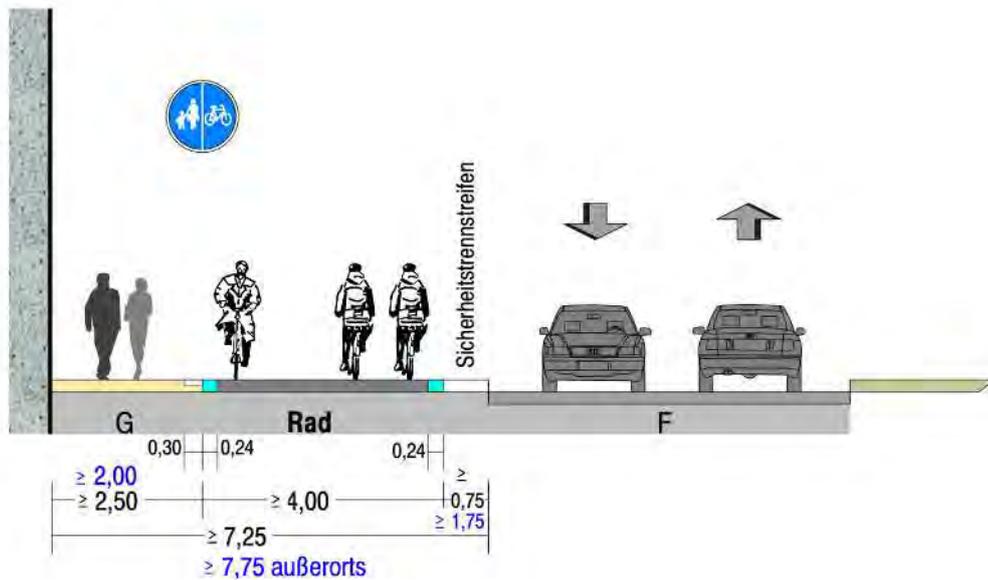


**Musterquerschnitt S4S: Landwirtschaftlicher Weg (Mindestlösung)**

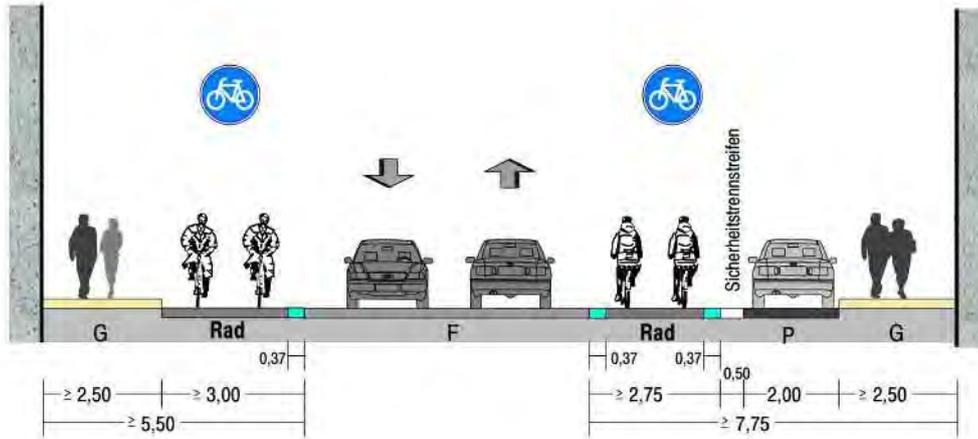
## 2 Führungen an Hauptverkehrsstraßen



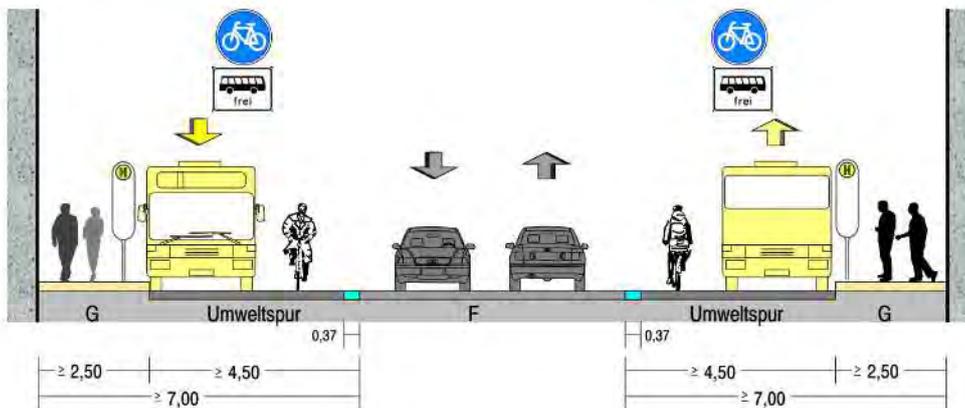
**Musterquerschnitt H1S: Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Einrichtungsverkehr**



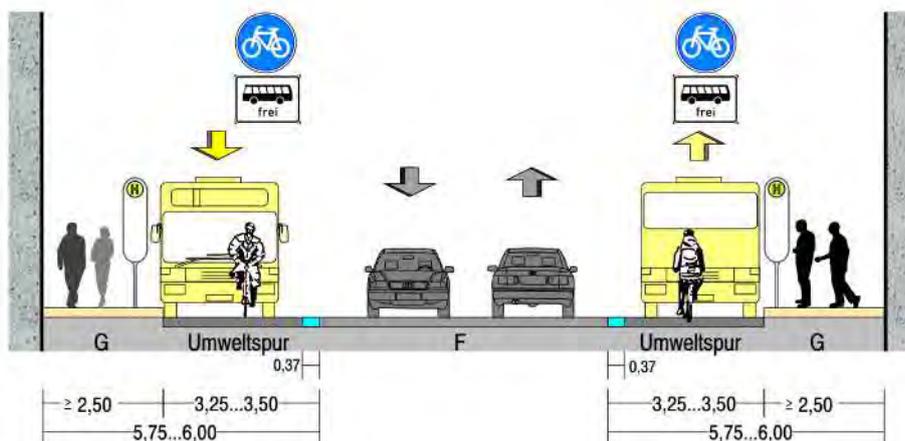
**Musterquerschnitt H2S: Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr (einseitig)**



**Musterquerschnitt H3S: Radfahrstreifen**

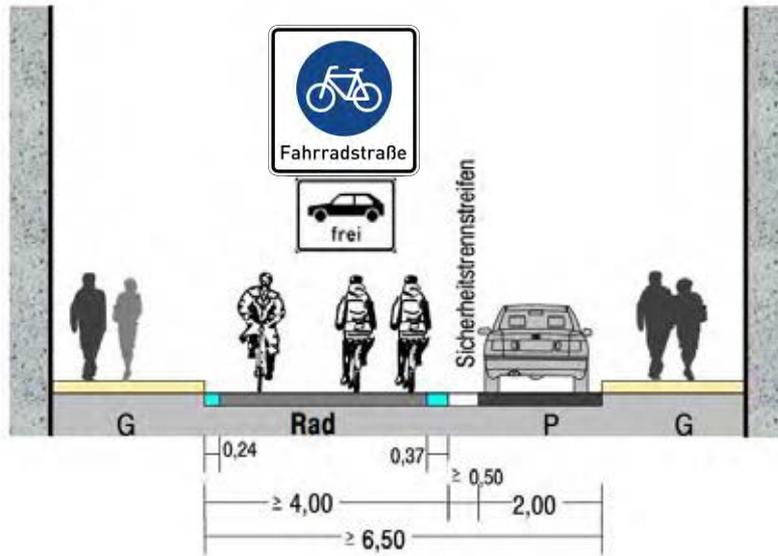


**Musterquerschnitt H4S: Radfahrstreifen mit zugelassenem Linienbusverkehr (nebeneinanderfahren)**

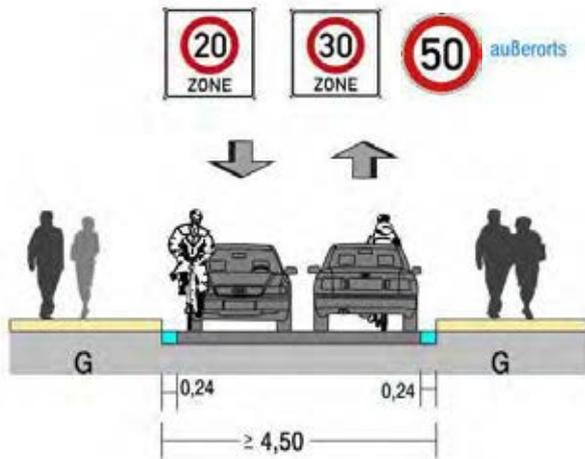


**Musterquerschnitt H5S: Radfahrstreifen mit zugelassenem Linienbusverkehr (hintereinanderfahren)**

### 3 Führungen auf Nebenstraßen



Musterquerschnitt N1S: Fahrradstraße



Musterquerschnitt N2S: Mischverkehr

## 4 Andere Führungsformen



Musterquerschnitt A1S: Unterführung / Überführung