

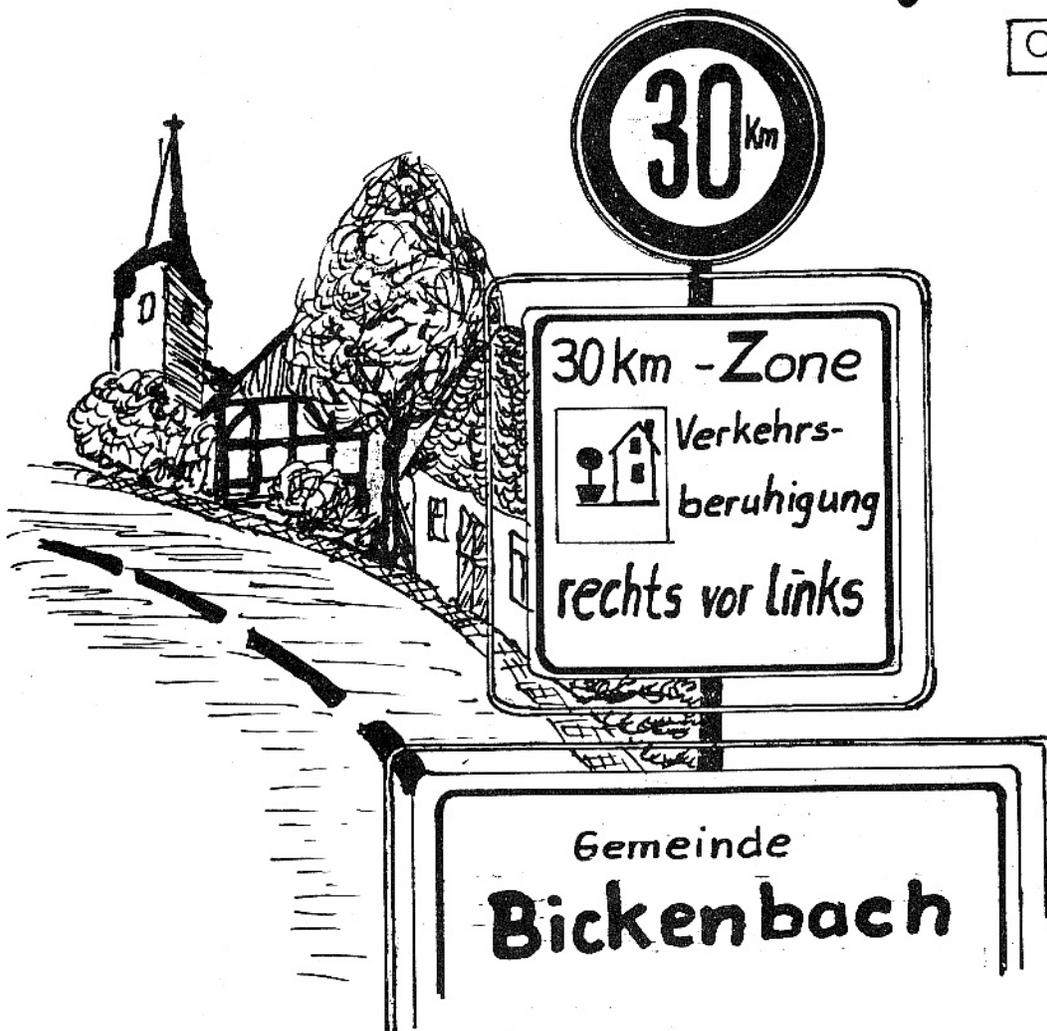
Endlich:

TEMPO 30^{Km}

in Bickenbach!???



Ortsverband Bickenbach



So müßten die
Ortseinfahrten
beschildert werden!



Für alle Befürworter/innen einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf TEMPO 30 innerhalb der Gemeinde Bickenbach gibt es eine gute und eine schlechte Nachricht:

Die gute Nachricht:

In Bickenbach gibt es seit einigen Tagen eine TEMPO 30-Regelung.

Die schlechte Nachricht:

TEMPO 30 wird es in Bickenbach nur in zwei Zonen geben

1. in der Darmstädter Straße zwischen der Einmündung Jugenheimer Str. und Einmündung Bebelstraße (also ein Teil der B3 Ortsdurchfahrt).
2. in der Pfungstädter Straße zwischen Einmündung Waldstr. und Einmündung in die B3



Diese Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung in Bickenbach sind weder vom Umfang ausreichend, noch von den Auswirkungen befriedigend.

Dies aus mehreren Gründen:

Allgemein ist festzustellen, daß die neue Regelung den wissenschaftlichen Erkenntnissen, die aus den TEMPO-30-Versuchen gezogen wurden, nur unzureichend Rechnung tragen.

Außerdem:

- a) Die Verkehrssicherheit in Bickenbach wird durch diese Teilregelung nicht wesentlich erhöht.
- b) Die Lärm- und Abgasbelastung wird in allen anderen Straßen nicht gesenkt.
- c) Das Wohnumfeld wird nicht verbessert.
- d) Eine großflächige Verkehrsberuhigung in Bickenbach wurde nicht erreicht.
- e) Fußgänger- und radfahrerfreundliche Verkehrswege in Bickenbach wird es nicht geben.
- f) Eine Beeinflussung der Verkehrsmittelwahl durch eine generelle Einführung von TEMPO 30 in Bickenbach findet nicht statt.

Wir alle wissen, daß trotz der heute gültigen Geschwindigkeitsregelungen (Tempo 50 im Ortsinneren) zu hohe Fahrgeschwindigkeiten nach wie vor die häufigste Unfallursache darstellen.

"Vor allem die große Anzahl innerörtlicher Unfälle mit Kindern und älteren Menschen als Fußgänger erfordert geringere Geschwindigkeiten."

(Aus dem Höcherl-Bericht, der im September 1982 die Forderung nach einer Einführung von Tempo 30 stellt.)

**Traue keinem über
TEMPO 30**

INFO: AK VERKEHR, DER VERKEHRSPOLITIK UND VERKEHRSSICHERHEIT

TEMPO 30-Versuche in Esslingen und andern Gemeinden haben gezeigt:

1. Langsam ist sicherer

Die Zahl der Unfälle geht drastisch zurück.

2. Langsam ist Leiser

Der Lärmpegel geht um 1 bis 4 dB(A) zurück.

3. Langsam ist energiesparender und abgasärmer

Der Kraftstoffverbrauch ist auf Straßen mit Tempo 30 um 10 bis 30% niedriger gegenüber Straßen mit Tempo 50.

4. Langsam ist Leistungsfähig

Bei TEMPO 30 gibt es, wenn alle 30 fahren, nicht mehr Stauungen als bei Tempo 50.

5. Langsam ist freundlicher

Bei Tempo 30 fällt es viel leichter bei Fußgängern, spielenden Kindern oder Katzen u. Hunden anzuhalten.

6. Langsamer ist Anlaß zum Nachdenken

Bei TEMPO 30 ist das Fahrrad eine gute Alternative zum Kfz. Radfahren in Bickenbach ist dann nicht mehr so gefährlich - manche Einkäufe und Besorgungen im Ort müssen ja nicht immer mit dem Auto getätigt werden.

DIE GRÜNEN Bickenbach halten deshalb eine generelle Einführung von TEMPO 30 in allen Straßen für notwendig!

Schließlich ist nicht einsehbar, daß Autos und Motorräder mit 50 Sachen -und mehr- durch die Neben-Straßen (wie z.B. Berliner Straße, Raiffeisenstraße, Im Höhsand, Melibocusstraße, Alsbacher Straße)

brausen, während auf innerörtlichen Haupt-Straßen TEMPO 30 angesagt ist. Außerdem besteht die Gefahr, daß Umwege durch Wohngebiete gefahren werden, um den Langsamstrecken zu entgehen. (Beste Beispiele: Alsbacher Straße und Waldkolonie!)

Um die Einhaltung von TEMPO 30 zu unterstützen fordern DIE GRÜNEN eine allgemeine Einführung der Vorfahrtsregelung rechts vor links in ganz Bickenbach (außer B3)

Daß die beschlossenen Maßnahmen nicht ausreichen wird besonders deutlich, wenn man sich nur drei Beispiele vor Augen hält:

- Hans Quick-Schule
- Kindergarten
- Kinderspielplatz/Hügelstraße

In diesen Bereichen sind die Kinder besonders gefährdet durch zu schnell fahrende Kfz. Wenn diese Bereiche auch kurzfristig nicht zu "Wohnstraßen" umgebaut werden können, so ist TEMPO 30 die Mindestforderung, die verwirklicht werden muß.

Anstatt Nägel mit Köpfen zu machen, ist von den verantwortlichen (nicht verantwortungsbewußten) Politiker in der Gemeindevertretung nur gekleckert worden.

Unterstützen Sie unsere Forderung

TEMPO 30 in ganz Bickenbach!

Ansprechpartner zum Thema "Verkehrsberuhigung"
W. Maryska und K.P. Creamer

V.i.S.d.P.G. K.P. Creamer, Melibocusstr. 3b,
6101 Bickenbach